

1 MARCH 22

**MUKADIMAH  
YANG BERHORMAT MENTERI PEMBANGUNAN**

**SESI MUSIM PERMESYUARATAN KE-18  
MAJLIS MESYUARAT NEGARA 2022**

**DEWAN PERSIDANGAN BANGUNAN DEWAN MAJLIS  
SELASA, 1hb. MARCH 2022**

1 MARCH 22

Bismillahirrahmannirahim

Assalamualaikum Warahmatullahi Wabarakatuh dan Salam Sejahtera

Alhamdulillah Rabbil Alamaeen Wassalaatu Wassalamua Ala Asyrafil Mursaleen Sayyidina Muhammad Waalaa Aalihee Wasahhbihee Ajmaeen

Yang Berhormat Pehin Pengerusi dan Ahli-Ahli Yang Berhormat,

Alhamdulillah, kaola dengan penuh hormat dan takzim sukacita menyembahkan setinggi-tinggi menjunjung kasih atas kurnia perkenan Kebawah Duli Yang Maha Mulia Paduka Seri Baginda Sultan Dan Yang Di-Pertuan Negara Brunei Darussalam, memperuntukan Anggaran Perbelanjaan Kementerian Pembangunan bagi tahun kewangan 2022/2023 berjumlah **\$334.8 juta** yang disenaraikan seperti berikut:

- **\$115.9 juta** untuk gaji kakitangan;
- **\$107.2 juta** untuk perbelanjaan berulang-ulang;
- dan **\$111.7juta** bagi projek-projek dibawah RKN ke-11 yang sedang dan akan dilaksanakan.

### **FOKUS KEMENTERIAN PEMBANGUNAN 2022/2023**

Dalam usaha untuk meningkatkan kadar pertumbuhan ekonomi negara dan kualiti kehidupan rakyat dan penduduk di Negara ini, Kementerian Pembangunan akan terus komited dalam melaksanakan rancangan-rancangan pembangunan, kearah pembangunan sosio-ekonomi negara, termasuk penyediaan infrastruktur-infrastruktur dan kemudahan-kemudahan awam selaras dengan matalamat Wawasan Brunei 2035.

Kementerian Pembangunan akan meneruskan beberapa inisiatif-inisiatif sesuai dengan peranan kementerian ini dalam penyediaan persekitaran terbina (*built environment*) dan berdayahuni (*liveable*), dengan memberi penekanan serta keutamaan kepada perkara-perkara yang strategik seperti berikut:-

- Pertama: Penambahbaikan lagi penyelarasan diantara Jabatan-Jabatan dibawah Kementerian Pembangunan,
- Kedua: Pembangunan perumahan awam di Rancangan Perumahan Negara,
- Ketiga: Menjamin sekuriti air negara dan bekalan air yang bersih dan berterusan,
- Keempat: Penyediaan infrastruktur dan kemudahan awam yang berdaya tahan dan resilien, termasuk meneruskan pelaksanaan projek infrastruktur bagi mitigasi bencana/banjir,
- Kelima: Membukakan tanah-tanah Kerajaan yang berpotensi bagi tujuan pelaburan pembangunan bercampur (*mixed development*),
- dan Keenam: Mendokong strategi-strategi di bawah dasar perubahan Iklim Negara Brunei Darussalam.

Inisiatif-inisiatif ini juga adalah bagi mendokong tema belanjawan tahun ini: **Memperkasa Kesejahteraan Awam Ke Arah Sosio Ekonomi Yang Lebih Resilien**, yang akan dilaksanakan melalui peruntukan yang telah disediakan dengan mengambil kira perbelanjaan secara berhemah dan mengikut keutamaan untuk mencapai matlamat yang dihasratkan.

### **PERUMAHAN NEGARA YANG MAMPAN**

1. Bagi penyediaan perumahan Negara yang Mampan, melalui Jabatan Kemajuan Perumahan, Kementerian ini akan terus melaksanakan perancangan pembinaan skim-skim perumahan negara untuk rakyat yang memerlukan rumah samaada melalui Rancangan Kemajuan Negara atau

mencari kaedah-kaedah lain yang difikirkan sesuai bagi pengurangan pengantungan sepenuhnya kepada perbelanjaan Kerajaan.

Didalam RKN-11, dengan harga rancangan berjumlah \$250 juta, sebanyak \$38.8 juta diperuntukkan bagi meneruskan beberapa projek perumahan seperti berikut:

- Projek RPN Kg Lugu sebanyak 1000 buah rumah teres sedang dalam pembinaan dan di jangka siap pada awal tahun 2023.
- Projek RPN Kg Tanah Jambu, sebanyak 750 buah rumah akan dibina dan pembinaannya akan bermula pada pertengahan tahun ini.
- Sementara itu 10 blok (300 unit) rumah pangsa H40 di Kampong Lambak, setakat ini 245 unit sudah di didiami, dan selebihnya akan diisikan dalam sedikit masa lagi.

Di samping itu juga, Kementerian Pembangunan dengan kerjasama Kementerian Kewangan dan Ekonomi akan terus menerokai alternatif bagi penghasilan perumahan yang lebih berdayatahan termasuk kaedah Public-Private-Partnership (PPP) atau melalui keadah Skim Pemaju Perumahan dengan menyediakan tapak-tapak tanah yang berpotensi untuk dimajukan. Insya-Allah, mana-mana kaedah yang *viable* akan dipertimbangkan bagi perlaksanaannya apabila prosis-prosis tertentu siap dikemaskinikan.

## **PENYEDIAAN INFRASTRUKTUR**

2. Jabatan Kerja Raya dipertanggung-jawapkan bagi menyediakan prasarana dan melaksanakan pelan perancangan pembangunan infrastruktur, kemudahan awam yang berdaya tahan dan resilien seperti jalan-jalan raya, termasuk sistem saliran dan pembedungan serta perbekalan air yang teratur, reliable dan mencukupi.

Begitu juga dengan kerja-kerja penambahbaikan keatas aset-aset infrastruktur seperti yang telah dicadangkan oleh Ahli-Ahli Yang Berhormat di musim permesyuaratan tahun lalu, Jabatan Kerja Raya sedang mengatur beberapa pelan dan kerja-kerja penyelenggaraannya mengikut keutamaan yang akan dijalankan didalam tahun kewangan ini.

### **PERKHIDMATAN AIR**

3. Mengenai perkhidmatan air pula, Jabatan Perkhidmatan Air, JKR, dipertanggung-jawapkan untuk mengurus bekalan air bersih seluruh Negara. Izinkan kaola mengambil sedikit masa untuk menjelaskan mengenai masalah gangguan tekanan air rendah dan kualiti warna air bersih yang tidak memuaskan yang berlaku sejak kebelakangan ini di beberapa tempat dan kawasan terutama sekali di Daerah Brunei & Muara. Dan juga usaha-usaha yang telah dan akan dibuat bagi jangka masa pendek, sederhana dan panjang bagi menjamin bekalan air bersih yang berterusan di negara ini.

Kementerian ini memang menyedari masalah gangguan bekalan air yang sering terjadi ini dan amat menyesali diatas permasalahan yang dihadapi dan ingin mensyorkan kepada orang ramai bahawa pihak kerajaan sedang dan akan tetap terus berusaha bagi menangani isu yang penting ini dengan secepat mungkin.

Seperti yang dimaklumkan sebelum ini, kualiti air mentah (*raw water*) di *Sungai Tutong* sejak beberapa tahun ini tidak konsisten dan kerap kali berubah menjadi warna kehitaman. Mengikut penyiasatan dan pemantauan Jabatan Perkhidmatan Air, perubahan kualiti air mentah berpunca daripada hujan berpanjangan akibat perubahan iklim yang tidak menentu

menyebabkan banyak bahan organik dan tanah mengalir ke hilir sungai melalui aliran permukaan tanah (surface-runoff). Kandungan mineral dan bahan organik ini menjadi semakin bertambah, dengan adanya kemajuan tanah yang terdapat di dalam kawasan tadahan air. Situasi ini memang sudah dijangkakan dan pengawalan serta pemantauan yang rapi sedang dilaksanakan oleh Jabatan Kerja Raya pada masa ini.

Keadaan kualiti air mentah yang mengandungi bahan organik yang berlebihan ini menyebabkan tangki-tangki penjernihan dan penapisan di loji penapisan air sering tersumbat (atau clogging) dan perlu di flush setiap kali. Prosis flusing yang dibuat berulang kali ini, mengakibatkan jumlah pengeluaran air berkurangan dari yang biasa. Ianya juga memerlukan rawatan yang lebih intensif dari biasa. Kekurangan pengeluaran air dari loji-loji penapisan air ini telah menjejaskan bekalan air di beberapa kawasan yang berada di penghujung sistem bekalan air, seperti Kg Lumapas, Perpindahan Lambak Kanan, Kg Subok dan sekitarnya.

Usaha-usaha bagi mengatasi isu ini telahpun dilaksanakan sebelumnya oleh Jabatan Kerja Raya dengan membaiki peralatan keatas aset perbekalan air yang terdapat di Loji rawatan Air Bukit Barun, tetapi masalah yang sama masih jua berterusan yang mana dapat di rumuskan bahawa Loji tersebut yang sudah berusia lebih dari 30 tahun tidak berkupayan untuk membersihkan keadaan air mentah yang mengandungi bahan organik yang tinggi dengan baik dan sempurna dan perlu di *upgrade*.

Untuk jangka sederhana, kerja-kerja menaiktaraf Loji Rawatan Air Bukit Barun sedang dilaksanakan pada masa ini. Kerja-kerja membaikpulih Loji Rawatan Air Peringkat 4 dan 5 Bukit Barun dimana **Fasa 1** telah siap di laksanakan dan dapat meningkatkan **kuantiti** pengeluaran sebanyak 15%

bergantung kepada keadaan air mentah. Manakala **Fasa 2** masih dalam perlaksanaan dan di jangka siap pada hujung tahun ini, yang akan memberi peningkatan **kuantiti** dan **kualiti** air yang lebih tinggi dan memuaskan.

Bagi perancangan jangka panjang pula, Jabatan Kerja Raya telah menyegerakan projek pembinaan tambahan kepada Loji Penapisan Air Bukit Barun Peringkat 8 yang diperuntukkan dibawah RKN ke11 dengan harga rancangan sejumlah \$92.0 juta. Loji ini akan direkabentuk khusus untuk membolehkan merawat keadaan air keruh akibat dari bahan organik yang tinggi dari Sungai Tutong dengan efisien dan sempurna. Projek ini mendokong strategi *water efficiency*. Kerja-kerja infrastruktur tanah dan bangunan telah bermula dan insya-Allah dijangka akan siap pada tahun 2025. Ianya akan memberi impak positif keatas bekalan air serta akan menjamin kualiti air bersih yang baik dan berterusan.

Dalam pada itu, Jabatan Kerja Raya terus giat melaksanakan beberapa inisiatif dengan menumpukan keutamaan kepada penduduk-penduduk Kampong yang kerap terjejas seperti di Kg Lumapas dan sekitarnya. Antaranya membaiki dan mengoperasikan semula tangki air Lumapas yang mengalami kerosakan dan perlu dibaikan dengan segera terutama sekali keatas membaiki paip-paip yang terjejas akibat tanah runtuh yang mana akan dilaksanakan dalam sedikit masa lagi.

Beberapa inisiatif yang telah dilaksanakan sebelum ini di tempat-tempat yang dulu sering terjejas bekalan air telah menunjukkan hasil yang memuaskan, seperti di **Kawasan Lambak Kanan dan sekitarnya**, dimana bekalan air pada masa ini sudah pun stabil. Begitu juga di kawasan **RPN Meragang**, dengan kesiapan dan bermulanya operasi rangkaian *Coastal pipeline* dan Tangki Air Terunjing pada tahun 2017, bekalan air bagi

Kawasan RPN Meragang dan Tanah Jambu telah meningkat dan masalah kekerapan gangguan bekalan air berkurangan.

Begitu juga bagi Kawasan Kampong Subok dan sekitarnya, Jabatan Kerja Raja dalam sedikit masa lagi akan memulakan kerja-kerja pemasangan paip *alternatif* untuk men-*support* kawasan berkenaan dan termasuklah pembinaan beberapa buah tangki-tangki simpanan air yang akan memberikan jaminan bekalan air yang berterusan kepada orang ramai.

Inilah antara lain usaha-usaha jangka pendek, sederhana dan panjang yang telah dan sedang dilaksanakan bagi mengatasi permasalahan bekalan air yang sering dihadapi pada masa ini.

Disamping itu, kerja-kerja pemantauan tekanan air rendah (*pressure monitoring*) melalui pemasangan *flowmeter* sentiasa dibuat, termasuklah membaiki dan mengganti paip-paip yang lama yang menyebabkan kebocoran, kerja-kerja *flushing* untuk membersihkan dan membuang kotoran dari paip air dan tangki-tangki simpanan air, mengganti pam-pam air serta memantau paras air di tangki-tangki utama dan menjalankan operasi pencatuan air di beberapa tangki lain pada waktu malam. Semua ini adalah bagi memastikan bekalan air dapat dibekalkan kepada orang ramai secara berterusan.

Pemantauan yang rapi juga sentiasa dibuat dan maklumat-maklumat mengenai status sistem bekalan air, keadaan sumber air di Sungai Tutong, Paras Tangki simpanan air dan lain-lain lagi dilakukan sebanyak 3 kali sehari sebagai *indicator* jika terdapat sebarang masalah mengenai bekalan air supaya tindakan-tindakan awal dapat dibuat.



Al-hamdulillah, menurut laporan pamantauan yang diterima sejak akhir-akhir ini, keadaan kualiti air Sungai Tutong beransur baik dan loji di bukit barun telah dapat meningkatkan semula pengeluarannya seperti biasa. Mudah-mudahan sajalah keadaan seperti ini akan terus berpanjangan.

Orang ramai juga sentiasa diberikan maklumat mengenai gangguan air dari masa kesemasa melalui media masa. Orang ramai diseru supaya tidak membiarkan mana-mana kebocoran paip-paip air dikawasan persekitaran rumah dan menyegerakan kerja-kerja pembaikannya. Diharapkan orang ramai akan sentiasa bersabar dalam menghadapi semua ini dan sentiasa memberikan kerjasama bagi membantu pihak kerajaan dengan mengurangkan penggunaan air dan elakkan dari pembaziran bagi kesejahteraan bersama.

Bagi memastikan sekuriti air negara ini terjamin, Kementerian Pembangunan juga telah menyediakan satu rangka kerja *strategy framework* melalui “*Brunei Darussalam Towards Water Security 2021-2035*” yang menjelaskan strategi dan perancangan dalam pembekalan air bersih dan berterusan bagi jangka panjang dan untuk memberikan perkhidmatan yang terbaik kepada orang ramai. *Strategy framework* ini bukan saja akan dijadikan sebagai peta jalan dalam perancangan and tindakan seterusnya, malahan juga boleh digunapakai oleh pengusaha-pengusaha dalam dan luar negeri sebagai rujukan dan panduan dalam merancang strategi pelaburan masa hadapan mengenai dengan bekalan air di negara ini.

Secara *Whole of Government* pula, sebuah Jawatankuasa Tertinggi Pengstruktur Sektor Air (JTPSA) yang melibatkan beberapa Menteri-menteri yang berkenaan telah ditubuhkan pada bulan Oktober 2021 bagi mereview dan meneliti secara holistik mengenai sistem perbekalan air

negara, termasuk dari segi *institutional, governance, finance* dan *technical* dan isu-isu kritikal serta meneliti infrastruktur dan aset-aset air yang ada pada masa ini. Jawantakuasa Kuasa Tertinggi ini jua akan meneliti dalam jangka panjang aspek-aspek pengurusan dan penjagaan sumber air negara bukan saja untuk bekalan air awam, tetapi juga untuk kegunaan industri dan pertanian.

Yang Berhormat Pehin Pengerusi dan Ahli-ahli Yang Berhormat.

### **MITIGASI BANJIR**

4. Mengenai mitigasi banjir pula, dalam kita menghadapi keadaan cuaca yang tidak menentu, turunan hujan yang tinggi, kenaikan paras air laut serta topografi kawasan yang rendah yang menyumbang kepada kejadian banjir di beberapa tempat di negara kita, pihak Kementerian melalui Jabatan Saliran dan Pembetungan akan sentiasa berusaha secara berterusan dengan mengambil langkah-langkah dan strategi secara lebih holistik dalam memperbaiki dan menyediakan sistem saliran yang mampan.

Alhamdulillah dengan adanya pelaksanaan projek pencegahan banjir di kawasan dataran sungai tutong iaitu Pencegahan Banjir Di Sebelah Hulu Sungai Tutong dan Pencegahan Banjir Di Sebelah Hilir Sungai Tutong telah berhasil dalam mengurangkan kejadian banjir seluas 4 kilometer persegi terutamanya di kawasan seperti Kg Tanjung Maya, Kg Lubok Pulau, Kg Sebakit, Kg Penapar, Kg Ukong, Kg Rambai dan Kg Panchong yang sering kali mengalami banjir terutamanya musim tengkujuh.

Sejak projek-projek tersebut siap, kawasan-kawasan mudah banjir tersebut tidak lagi mengalami banjir berdasarkan rekod, pemantauan Jabatan serta

maklum balas positif yang diperolehi daripada kaji selidik Jabatan terhadap penduduk-penduduk yang terlibat.

Manakala projek pembinaan tiga (3) buah kolam penahanan banjir di Sg Pemasang, Sg Tanjung Maya dan Sg Bang Ligi sedang giat dilaksanakan dan ianya akan dapat membantu mengurangkan impak banjir di beberapa tempat seperti sebahagian Kg. Bukit Nibong, Kg. Penulud, Kg. Bukit Udal, Kg. Liulon, Kg. Nyanyag, Kg. Bangunggos, Kg. Pemasang, Kg. Sungai Damit Pemasang dan Kg. Bukit. Penyiapan projek ini diharapkan dapat mengurangkan kawasan mudah banjir seluas 30 kilometer persegi.

Manakala itu, projek-projek pembaikan saluran di kawasan mudah banjir seperti kawasan Masjid Setia Ali, Muara, di simpang lampu isyarat Jalan Muara Kg Salar, Jln Tanjung Bunut Kanan, Kg Tanjung Bunut dan sebahagian Jalan Gadong Kg Jangsak yang siap baru-baru ini telah mengurangkan risiko kejadian banjir dikawasan-kawasan berkenaan.

Dengan penyiapan projek-projek ini, dan dengan persediaan awal melaksanakan pembersihan sungai-sungai dan longkang-longkang, kejadian banjir yang terjadi adalah di tahap terkawal.

### **PRASARANA JALAN RAYA**

5. Mengenai prasarana Jalan Raya, Kementerian Pembangunan melalui Jabatan Jalan Raya, giat melaksanakan kerja-kerja pembinaan, penyelenggaraan dan penambahbaikan kepada lebuh raya, jalan-jalan raya utama, penaiktarafan dan membaik pulih jalan-jalan simpang, jalan-jalan perumahan negara dan STKRJ serta jalan-jalan daerah dan kampung di negara ini.

Ini, tidak terkecuali dalam usaha pihak Kementerian Pembangunan menyediakan pembangunan infrastruktur jalan raya di kawasan-kawasan pendalaman seperti kerja-kerja menaikkan paras jalan raya di Jalan Melaboi, Kampong Bukit, Daerah Tutong yang merupakan kawasan mudah banjir, pemeliharaan rutin, pembaikan jalan raya serta menaiktaraf beberapa jambatan besi (*bailey bridge*) kepada jambatan konkrit.

Di dalam usaha untuk menyediakan kemudahan sistem perhubungan jalan raya yang selamat dan selesa serta memastikan pergerakan yang efisien di kawasan-kawasan yang berkenaan, di bawah RKN-11 ini, sejumlah 25 buah simpang-simpang jalan serta 4 buah jalan daerah dan kampong telah dapat disiapkan. Program ini sangat disambut baik oleh penduduk dan rakyat di negara ini terutama sekali di kampong-kampong dan mukim-mukim pendalaman dan perancangan ini akan diteruskan di Rancangan Kemajuan Negara seterusnya nanti.

Disamping itu juga, projek pembinaan *flyover* di persimpangan Lebuhraya Muara Tutong dan Rancangan Perumahan Lugu telah siap dilaksanakan dan mula dibukakan kepada orang ramai pada 20 Februari yang lalu. Begitu juga pembinaan jejambat di persimpangan Jalan Utama Mentiri dan Jalan Penghubung Tanah Jambu sedang berjalan pada masa ini.

Kerja-kerja pengurusan dan pemeliharaan jalan raya juga akan sentiasa dikendalikan secara berterusan bagi memastikan sistem jalan raya di negara ini setanding dengan sistem-sistem jalan raya antarabangsa.

### **BANGUNAN-BANGUNAN KOSONG**

6. Menyentuh mengenai dengan bangunan-bangunan kerajaan yang kosong dan terbiar, sepertimana yang telah dititahkan oleh Kebawah Duli Yang

Maha Mulia Paduka Seri Baginda Sultan dan Yang Di-Pertuan Negara Brunei Darussalam semasa titah Baginda sempena menyambut awal tahun baru masihi 2022, isu mengenai dengan bangunan-bangunan kosong ini harus ditangani secara holistik oleh pihak yang berkepentingan, supaya aset-aset berkenaan dapat dimanfaatkan dan sekaligus untuk mengelakkan pembaziran.

Usaha-usaha kearah ini sedang giat dibuat bersama dengan Kementerian-Kementerian yang berkenaan. Pihak Kementerian telah membuat penyelarasan dengan semua Kementerian-Kementerian dan Jabatan-Jabatan berkenaan bagi mendapatkan maklumat terperinci mengenai aset yang ada di bawah kawalan masing-masing termasuk yang tidak didaftarkan di bawah Jabatan Kerja Raya dan seterusnya mendapatkan status dan perancangan bagi bangunan-bangunan yang terbiar kosong.

Mengikut penelitian yang telah dibuat, terdapat bangunan-bangunan yang kosong yang ada potensi untuk diserahkan kepada mana-mana agensi yang memerlukan untuk digunapakai seperti bekas-bekas Bangunan HSBC, Bangunan Radio Televisyen Brunei, Banglo Keselamatan Dalam Negeri dan bekas Bangunan Telbru, Jalan Airport Lama dan beberapa bangunan-bangunan lain termasuk *flat-flat* kediaman bagi pegawai-pegawai kerajaan yang kosong dan terbiar.

Perkara ini sedang diteliti oleh Jawatankuasa Teknikal Bangunan dan aset kerajaan yang dipengerusikan bersama Menteri Kewangan dan Ekonomi ke 2 dan Menteri Pembangunan bagi membaiki semula atau mengubah-suai bangunan-bangunan yang masih dapat digunakan.

### **SEKTOR GUNA TANAH DAN PERANCANGAN**

7. Di dalam menghala tuju perancangan guna tanah dan kawalan kemajuan di negara ini, serta bagi memastikan perancangan yang dilaksanakan dapat

mendokong pembangunan yang mampan dan berdayatahan, antara usaha-usaha yang akan dibuat adalah seperti berikut:

- Mengemaskinikan beberapa garis panduan dan piawaian perancangan seperti Garis Panduan Kemajuan Hotel, Garis Panduan Perniagaan, dan Garis Panduan Pertanian dibawah inisiatif Jabatan Perancang Bandar dan Desa.
- mengemaskini sistem pentadbiran tanah dan memperkenalkan sistem pembayaran diatas talian bagi perkara-perkara yang berkaitan dengan urusan tanah seperti pembayaran cukai, pembayaran pentadbiran dan pendaftaran dengan menggunakan applikasi *BIBD payment* bagi memudahkan orang ramai berurusan dengan Pejabat Tanah.
- Mereview semula garis pandu bagi Permohonan Ambil Alih Tanah Lesen Tumpang Sementara (LTS) Bagi Yang Sudah Ada Rumah Kediaman.
- Perlaksanaan pindaan dasar bagi proses Permohonan Pindah Milik Tanah Bagi Rakyat Brunei.

Dengan adanya pembaharuan dan inisiatif ini, diharap akan dapat mempercepatkan lagi proses permohonan dan memudahkan orang ramai untuk mendapatkan perkhidmatan yang diperlukan bagi membina rumah kediaman dan perniagaan.

### **ALAM SEKITAR YANG MAMPAN**

8. Dibawah jawatankuasa Induk Isu-Isu Kebersihan yang dipengerusikan bersama oleh Kementerian Hal Ehwal Dalam Negeri, Kementerian Kesihatan dan Kementerian Pembangunan sentiasa giat dalam mengusahakan pelaksanaan peraturan-peraturan dan undang-undang, persyaratan-persyaratan serta garis panduan dengan meningkatkan usaha-usaha secara *whole of nation approach* dengan penglibatan daripada pelbagai agensi dan juga orang ramai.

Beberapa inisiatif dan program kearah mencapai alam sekitar yang mampan telah dilaksanakan pada tahun 2021 melalui tiga Jawatankuasa-Jawatankuasa Induk Kebersihan seperti berikut:

- a) Melaksanakan pindaan ke atas beberapa peruntukan di bawah Akta Kesalahan-Kesalahan Kecil atau sekarang dipanggil sebagai **Akta Kesalahan-Kesalahan Kecil Miscellenous (Penggal 30)** sepertimana yang dinyatakan dalam “**Perintah Akta Kesalahan-Kesalahan Kecil (Pindaan), 2021**” yang dikuatkuasakan mulai **29 Disember 2021** dimana pindaan telah dibuat pada **kadar denda dan denda kompaun. Kadar denda kompoun kepada pesalah-pesalah individu dan badan-badan korporat atas kesalahan pembuangan sampah ditempat awam** telah dinaikkan dari **\$500 maxima kepada \$1,000 maxima bagi individu-individu dan \$2,000 maxima bagi badan-badan korporat.**
- b) Melaksanakan Kempen-Kempen Kebersihan serta Kempen-kempen Kesedaran Awam dengan kerjasama agensi-agensi berkenaan, *Non-Governmental Organisations* (NGOs) dan orang ramai. Sebanyak **85 Kempen Kebersihan dan 30 Kempen Kesedaran Alam Sekitar** telah dilaksanakan pada **tahun lepas.**
- c) **Meningkatkan pemantauan (*surveillance*)** bagi tempat-tempat *illegal dumping* dengan memasang camera CCTV di beberapa tempat yang tersembunyi. Sebanyak sepuluh (10) kes pembuangan sampah yang telah dikenalpasti sejak bulan September yang lalu melalui CCTV ini yang mana enam (6) daripadanya masih lagi dalam siasatan.

## **SEKRETARIAT MAJLIS PERUBAHAN IKLIM BRUNEI DARUSSALAM**

9. Bagi mendokong Dasar Kebangsaan Perubahan Iklim Negara Brunei Darussalam, disepanjang Tahun 2021, Majlis Kebangsaan Perubahan Iklim Negara Brunei Darussalam telah memainkan peranan aktif dalam sama-sama membentuk hala tuju negara kearah sebuah ekonomi yang rendah karbon dan berdaya tahan iklim.

Majlis Kebangsaan ini diterajui oleh empat Kementerian utama iaitu, Kementerian Pembangunan dan Kementerian Tenaga selaku Pengerusi Bersama, Kementerian Sumber-Sumber Utama dan Pelancongan serta Kementerian Pengangkutan dan Infokomunikasi.

Diantara inisiatif baharu yang akan perkenalkan pada tahun ini ialah:

- Pelancaran Protokol Hijau F&B bagi perkhidmatan kantin dan penyediaan makanan;
- Membangun rangka kerja institusi bagi pasaran karbon domestik (domestic carbon trading) dan
- Meneroka perlaksanaan harga karbon (carbon pricing);

Penglibatan belia dalam agenda perubahan iklim juga adalah penting kerana mereka merupakan sebahagian daripada penyelesaiannya. Sebagai salah satu inisiatif Negara selaku Pengerusi ASEAN tahun lepas, Kementerian Pembangunan dengan kerjasama *ASEAN Youth Advocates Network Brunei Darussalam* telah menganjurkan dialog belia ASEAN mengenai tindakan iklim pada bulan Oktober 2021 yang mana salah satu *deliverables* nya ialah "*Bandar Seri Begawan Declaration on Youth for Climate Action*".

Disamping itu, salah satu usaha yang akan menjadi tumpuan pada tahun 2022 ini adalah pembentukan Pusat Perubahan Iklim ASEAN (*ASEAN Climate Change Centre - ACCC*) yang mana kepakaran-kepakaran dan



aktiviti-aktiviti berkaitan dengan perubahan iklim serantau akan berpusat di Negara Brunei Darussalam. Selaku Tuan Rumah kepada Pusat ini, Negara Brunei Darussalam akan menjadi tumpuan pakar-pakar perubahan iklim serantau dan juga antarabangsa nanti.

### **INDUSTRI PEMBINAAN**

10. Dalam usaha merangka perancangan dan pelaksanaan pelan strategik industri pembinaan yang lebih kondusif, kompeten dan berdaya tahan, pihak Autoriti Kawalan Bangunan dan Industri Pembinaan (ABCi) sedang menyediakan buku Rangka kerja Industri Pembinaan 2022-2035 (*Construction Industry Framework 2022-2035*) yang merangkumi keperluan seluruh negara, memfokuskan kepada inovasi dan pembangunan, kualiti, produktiviti dan efisiensi, urustadbir yang resilien, rakan kongsi strategic dan khususnya ke arah pembangunan perniagaan tempatan (*local business development*) serta pembangunan industri yang berdaya tahan.

Antara usaha yang sudah dilaksanakan dalam memastikan perkembangan perniagaan tempatan tersebut ialah:

- Saringan penilaian pendaftaran bagi permohonan Sijil Pendaftaran Kontraktor menerusi kaedah temuduga. Inisiatif ini adalah sebagai satu langkah dalam membanteras isu berkaitan dengan *Syarikat Alibaba* yang semakin berleluasa pada masa ini.
- Memperkenalkan beberapa program pemangkin *Local Business Development* (LBD) seperti program *i-usahawan* dan Anugerah Cemerlang Industri Pembinaan (ACIP). yang dijangkakan akan dilaksanakan secara berperingkat.
- Mengeluarkan garis panduan langkah-langkah kawalan Covid-19 bagi industri pembinaan untuk memastikan kerja-kerja pembangunan masih dapat diteruskan seperti biasa di dalam keadaan yang selamat dengan mematuhi standard operating procedures (SOP) yang telah ditetapkan oleh pihak kerajaan.

## **PENGUATKUASAAN**

11. Dari segi tindakan penguatkuasaan, Kementerian Pembangunan melalui Jabatan-Jabatannya telah melaksanakan dan mempertingkatkan lagi usaha-usaha penguatkuasaan bagi mengawal aktiviti dibawah bidangkuasa masing-masing seperti berikut:

- melaksanakan Peraturan Kompaun dibawah Perintah Kawalan Bangunan (ABCi)
- Menjalankan Peraturan Kompaun dibawah Perintah Perancang Bandar dan Desa pada 1 Ogos 2021.
- Mengeluarkan surat-surat amaran atau notis kepada pemilik tanah, pemajak tanah, penghuni tanah-tanah TOL yang telah didapati melanggar syarat-syarat dan undang-undang tanah termasuk mereka yang menduduki tanah kerajaan tanpa kebenaran.
- Mengenakan kompaun kes-kes membuang sampah ditempat awam yang mana adalah satu kesalahan dibawah Akta Kesalahan-Kesalahan Kecil – Jabatan Alam Sekitar, Taman dan Rekreasi.

Dengan adanya usaha-usaha penguatkuasaan ini, Kementerian Pembangunan yakin ianya akan dapat meningkatkan lagi kesedaran orang ramai mengenai kepentingan pematuhan undang-undang pembinaan, perancangan, tanah maupun kebersihan. Ianya bertujuan untuk menjaga keselamatan dalam industri pembinaan, mengurangkan risiko yang menjejaskan keselamatan orang awam dan untuk menjaga kebersihan dan pencemaran alam sekitar yang boleh memudaratkan kesihatan awam.

## **MOD DIGITAL PARADIGM**

12. Akhir sekali, didalam mendokong hasrat Kerajaan kearah *Digital Economy* dan *Smart Nation*, **MOD Digital Paradigm Framework 2020-2025** yang telah dilancarkan tahun lepas, berhasrat untuk melaratkan

penggunaan teknologi di dalam aspek pentadbiran, pengurusan projek-projek infrastruktur, pemantauan, kumpulan data maklumat secara *integrated* termasuk pemeliharaan aset-aset dan penyediaan perkhidmatan. Antara projek-projek yang dalam pelaksanaan pada masa ini termasuklah:

- Penggunaan IoT (Drone, Sensors) dalam pengurusan projek Infrastruktur, pemantauan dan juga pemeliharaan.
- Penyediaan MOD Portal yang dijangkakan akan *go live* pada bulan Mac ini dan ini membolehkan orang awam memohon perkhidmatan-perkhidmatan yang ada di Kementerian Pembangunan secara dalam talian.

Sekian sahaja yang dapat kaola kongsiikan di dewan yang mulia ini. Segala inistiaf dan usaha-usaha yang dinyatakan tadi, kita niatkan semata-mata kerana Allah, tujuan telus dan ikhlas Kementerian Pembangunan bagi meningkatkan kualiti kehidupan masyarakat negara ini. Dengan berkat kepimpinan Kebawah Duli Yang Maha Mulia Paduka Seri Baginda Sultan dan Yang Di Pertuan Negara Brunei dan dengan pendekatan *whole of nation*, dengan izin Allah jua, kita akan terus melangkah ke hadapan untuk merealisasikan matalamat Wawasan Brunei 2035 tercapai.

Terima kasih kepada Yang Berhormat Pehin.

Sekian, wabillahitaufik walhidayah wasallamualaikum warahmatullahi wabarakatuh.